

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	10-1	ESTATOR	10-7
REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR	10-2	INSTALAÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR	10-8
VOLANTE DO MOTOR	10-3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

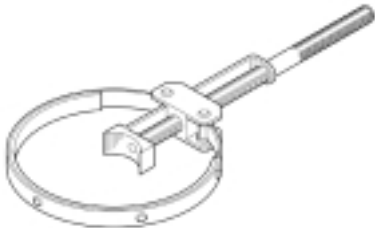
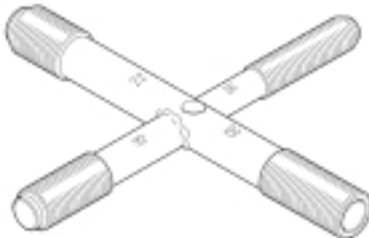
INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo descreve os procedimentos de reparo, inspeção e manutenção do alternador e volante do motor. Todos os serviços podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- Consulte o capítulo 14 quanto à inspeção e diagnose de defeitos do alternador.

VALORES DE TORQUE

Parafuso-trava do volante do motor	74 N.m (7,4 kg.m)
Parafuso Torx da embreagem unidirecional de partida	16 N.m (1,6 kg.m)
Parafuso Allen do gerador de pulsos da ignição	5 N.m (0,5 kg.m)

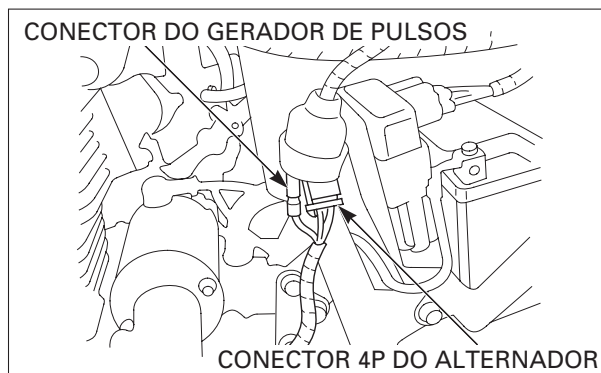
FERRAMENTAS

Fixador do volante do motor 07725-0040000	Extrator do volante do motor 07733-0020001
	

REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARÇAÇA DO MOTOR

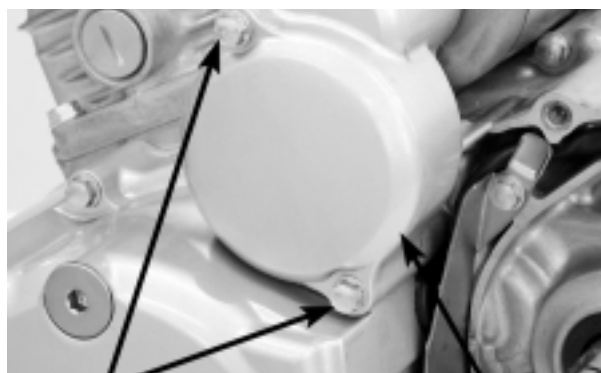
Remova o pinhão de transmissão (página 6-3).

Solte o conector 4P do alternador e o conector do gerador de pulsos da ignição.



Somente Tipo ES

Remova os parafusos e a tampa da engrenagem redutora de partida.



PARAFUSOS TAMPA DA ENGRENAGEM
ENGRENAGEM

Somente Tipo ES

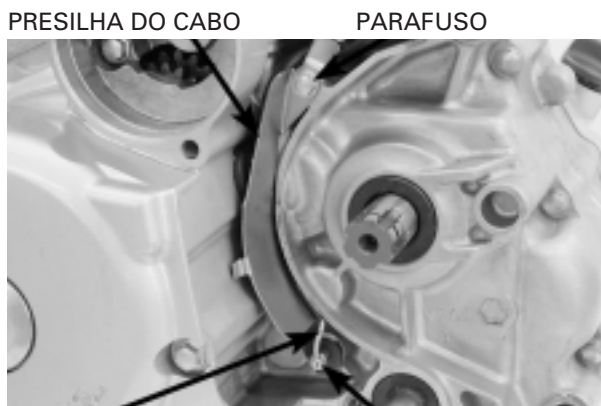
Remova o eixo da engrenagem redutora e a engrenagem redutora de partida.



EIXO

Remova o parafuso e a presilha do cabo do alternador.

Solte o fio do interruptor de ponto morto do interruptor.



FIO INTERRUPTOR DE
PONTO MORTO

Remova os parafusos e a tampa esquerda da carcaça do motor.

NOTA

Solte os parafusos da tampa esquerda da carcaça do motor em ordem cruzada, em várias etapas.

ATENÇÃO

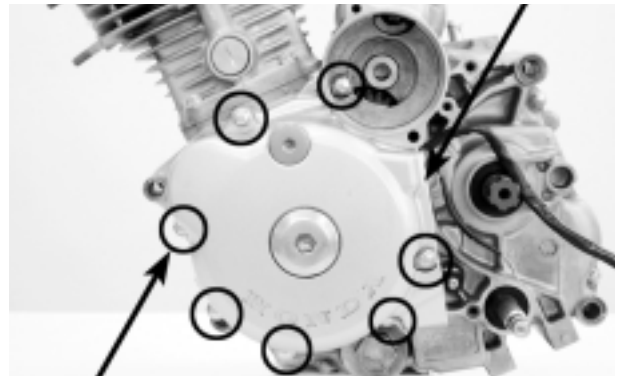
A tampa esquerda da carcaça do motor (estator) é acoplada magneticamente ao volante do motor. Tome cuidado durante sua remoção.

Remova os pinos guia e a junta.

Somente Tipo ES:

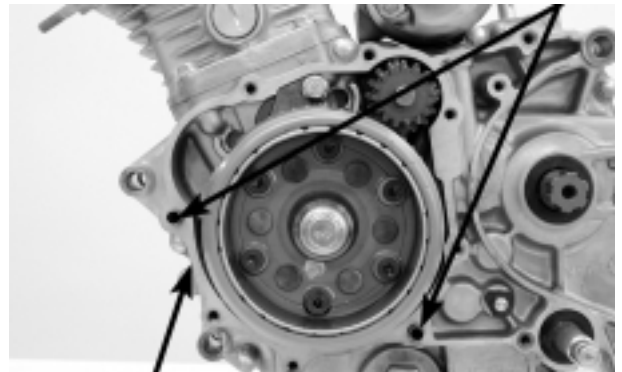
Remova a engrenagem intermediária de partida e o eixo.

TAMPA LATERAL ESQUERDA



PARAFUSOS

PINOS GUIA



JUNTA

ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA

EIXO



VOLANTE DO MOTOR

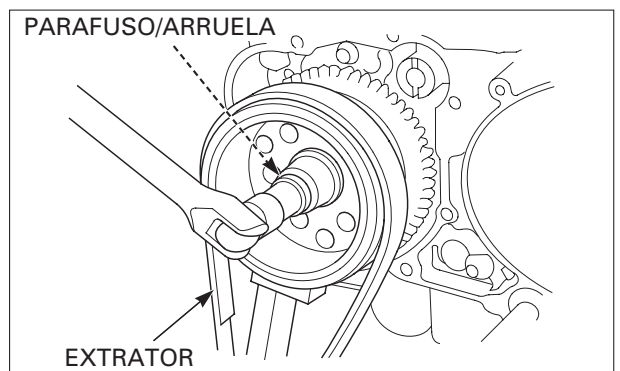
REMOÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda (página 10-2).
Fixe o volante do motor utilizando a ferramenta especial e, em seguida, remova o parafuso-trava e a arruela do volante do motor.

Ferramenta:

Fixador do volante do motor

07725-0040000



Remova o volante do motor utilizando o extrator do volante do motor.

Ferramenta:

Extrator do volante do motor

07733-0020001

Remova a chaveta Woodruff.

NOTA

Ao remover a chaveta Woodruff, tome cuidado para não danificar sua ranhura e a árvore de manivelas.

DESMONTAGEM (Somente Tipo ES:)

Verifique se a engrenagem movida gira suavemente em uma direção e trava na outra direção.

Remova a engrenagem movida de partida do volante do motor, enquanto gira a engrenagem movida no sentido anti-horário.

Remova os parafusos Torx da embreagem unidirecional de partida, enquanto fixa o volante do motor utilizando o fixador do volante do motor.

Ferramenta:

Fixador do volante do motor

07725-0040000

NOTA

Não remova a carcaça da embreagem de partida e a embreagem unidirecional, a menos que seja necessário inspecioná-las.

EXTRATOR



ESTATOR



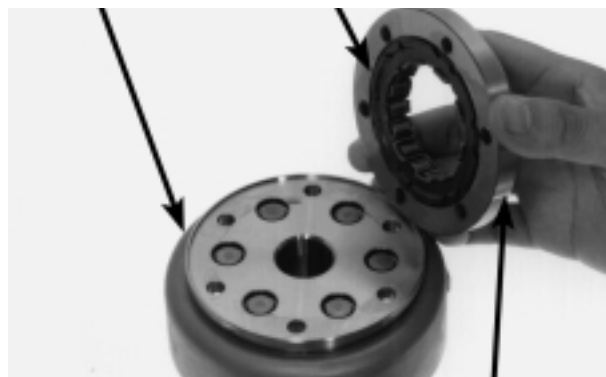
CHAVETA WOODRUFF
ENGRENAGEM MOVIDA



FIXADOR DO VOLANTE DO MOTOR

Remova a carcaça da embreagem de partida e a embreagem unidirecional do volante do motor.

ESTATOR EMBREAGEM UNIDIRECIONAL



CARCAÇA

CARCAÇA EMBREAGEM UNIDIRECIONAL



INSPEÇÃO DA EMBREAGEM DE PARTIDA (Somente Tipo ES:)

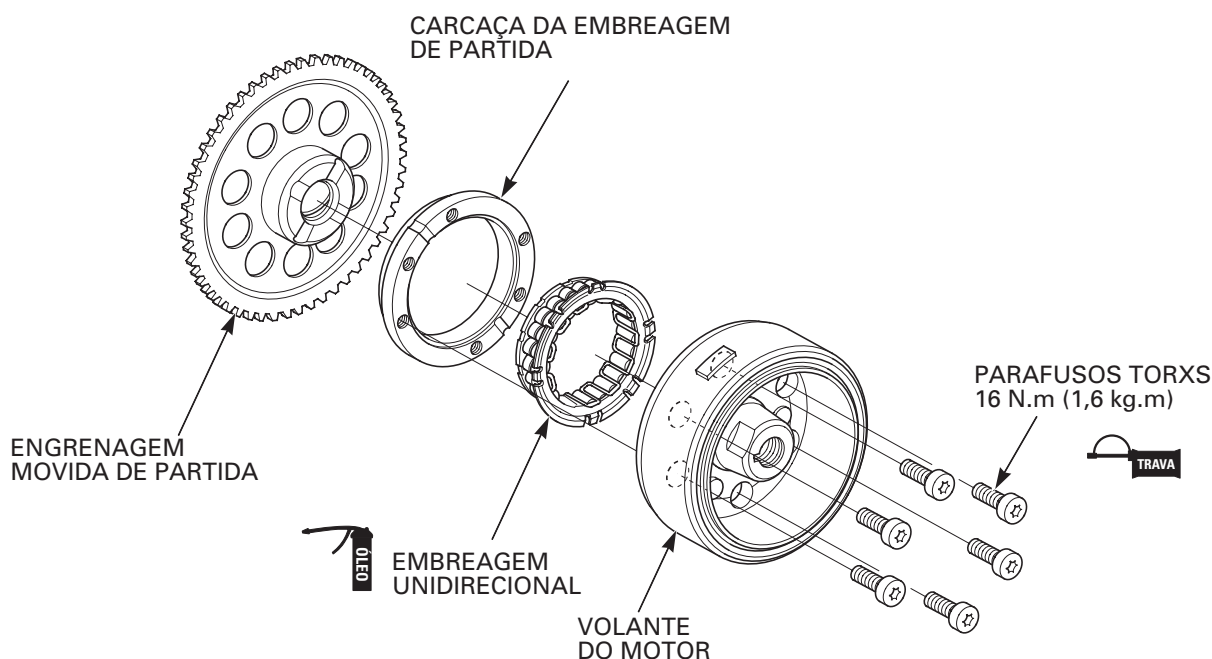
EMBREAGEM UNIDIRECIONAL

Inspeccione os roletes e o suporte dos roletes da embreagem unidirecional quanto a desgaste, danos ou movimentos irregulares.

CARCAÇA DA EMBREAGEM DE PARTIDA

Inspeccione a superfície de contato interna da carcaça da embreagem de partida quanto a danos.

MONTAGEM



Limpe a embreagem unidirecional e aplique óleo para motor nos roletes e no suporte dos roletes. Instale a embreagem unidirecional na carcaça da embreagem de partida com o lado do flange virado para o volante do motor.

NOTA

Caso a mola seja removida da ranhura da embreagem unidirecional, substitua o conjunto da embreagem unidirecional (embreagem e mola) por um novo.

Instale a carcaça da embreagem de partida/embreagem unidirecional no volante do motor.

Fixe o volante do motor utilizando o fixador do volante do motor.

Ferramenta:

Fixador do volante do motor

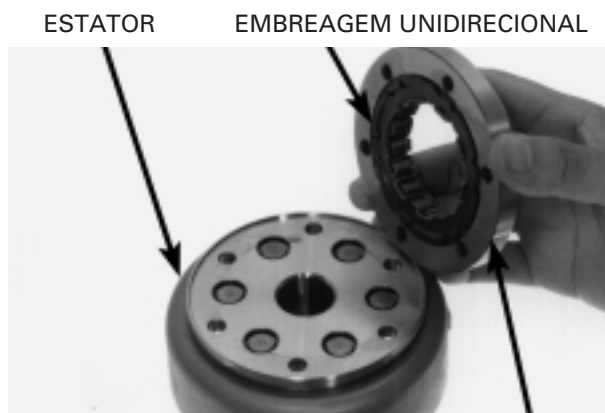
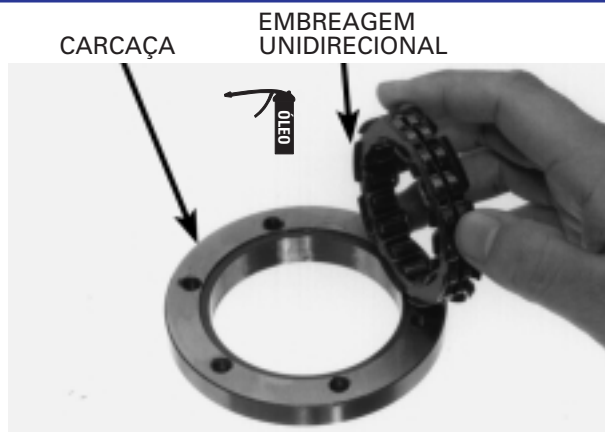
07725-0040000

Limpe e aplique trava química nas roscas dos parafusos Torx da embreagem unidirecional de partida.

Instale e aperte os parafusos Torx da embreagem unidirecional de partida no torque especificado.

TORQUE: 16 N.m (1,6 kg.m)

Instale a engrenagem movida de partida no volante do motor, enquanto gira a engrenagem movida no sentido anti-horário.



INSTALAÇÃO

Limpe todo óleo da extremidade da árvore de manivelas e do estator.

Instale a chaveta Woodruff na árvore de manivelas.

NOTA

Ao instalar a chaveta Woodruff, tome cuidado para não danificar sua ranhura e a árvore de manivelas.

Instale o volante do motor, alinhando a chaveta Woodruff na árvore de manivelas com a ranhura do volante do motor.

Lubrifique a rosca e a superfície de assentamento do volante do motor com óleo.

Instale a arruela e o parafuso-trava.

Fixe o volante do motor com o fixador e, em seguida, aperte o parafuso-trava no torque especificado.

TORQUE: 74 N.m (7,4 kg.m)

Ferramenta:

Fixador do volante do motor

07725-0040000

Lubrifique o eixo da engrenagem intermediária de partida com óleo.

Instale a engrenagem intermediária de partida e o eixo.

ESTATOR

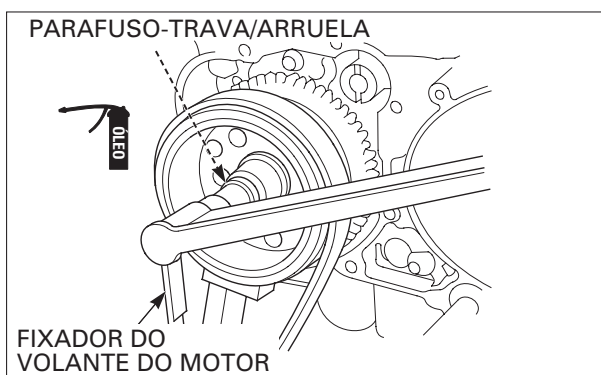
REMOÇÃO

Remova a tampa esquerda da carcaça do motor (pág. 10-2).

Remova os parafusos Allen.

Remova os três parafusos, o estator e o gerador de pulsos da ignição da tampa esquerda da carcaça do motor.

CHAVETA WOODRUFF



ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA



EIXO

GERADOR DE PULSOS



ESTATOR

PARAFUSOS

PARAFUSOS
ALLEN

INSTALAÇÃO

Instale o estator e a guia. Em seguida, aperte os três parafusos.

Aplique trava química nas roscas dos parafusos Allen.

Instale o gerador de pulsos da ignição e aperte os parafusos Allen no torque especificado.

TORQUE: 5 N.m (0,5 kg.m)

Instale a tampa lateral esquerda (veja abaixo).

INSTALAÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DA CARCAÇA DO MOTOR

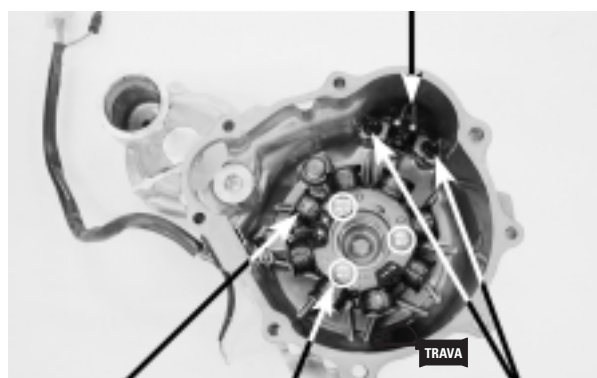
Instale uma nova junta e os pinos-guia.

Instale a tampa esquerda da carcaça do motor e aperte firmemente os parafusos.

Conecte o interruptor de ponto morto.

Instale a presilha do cabo do alternador e aperte o parafuso.

GERADOR DE PULSOS



ESTATOR

PARAFUSOS

PARAFUSOS
ALLEN

PINOS GUIA



JUNTA

TAMPA LATERAL ESQUERDA



PARAFUSOS

PRESILHAS

PARAFUSO



FIO

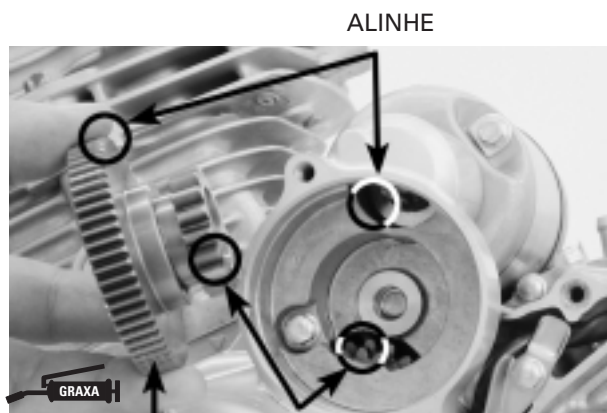
INTERRUPTOR
DO NEUTRO

Somente Tipo ES:

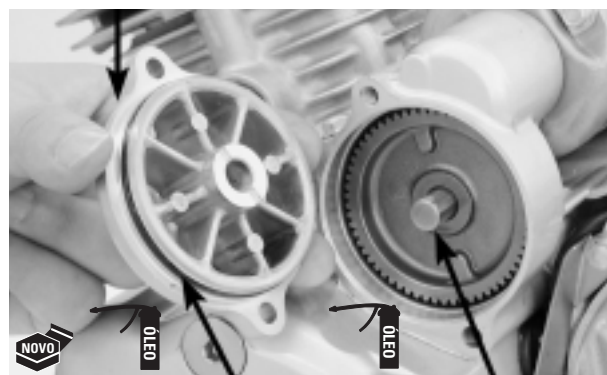
Aplique graxa na engrenagem redutora de partida.
Instale a engrenagem redutora de partida alinhando a engrenagem do motor de partida com a engrenagem movida.

Somente Tipo ES

Aplique óleo no eixo da engrenagem e no anel de vedação.
Instale o eixo da engrenagem redutora de partida.
Instale a tampa da engrenagem redutora da partida utilizando um anel de vedação novo.
Instale e aperte os parafusos da tampa da engrenagem redutora de partida.

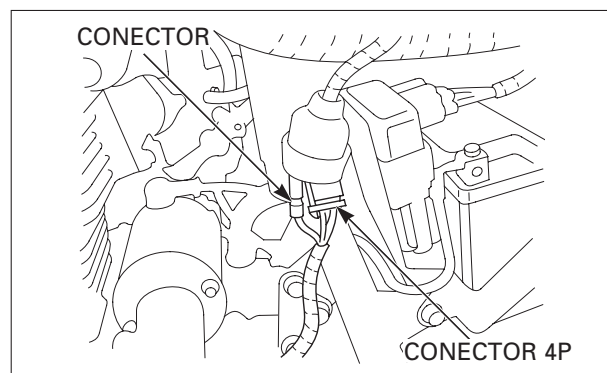


EIXO DA ENGRENAGEM ALINHE
REDUTORA
TAMPA DA ENGRENAGEM



ANEL DE VEDAÇÃO EIXO

Acople o conector 4P do alternador e o conector da fiação do gerador de pulsos da ignição.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejada nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o Capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA (TIPO ES)	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/FREIO/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA (TIPO ES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19